

Országos szintű vasúti zajterhelés-csökkentő hatású beruházások

Megvalósult zajcsökkentési intézkedések		
	<i>Intézkedések</i>	<i>Megvalósulás időpontja</i>
Műszaki intézkedések a zajforrásoknál – a sín és a kerék érdességének csökkentése – a pálya optimalizálása, alépitmények megválasztása	Műanyag féktuskók alkalmazása: a 460 sorozatú villamos mozdonyokon az IB 116* típusra való áttérés (jelenleg átmenetileg főleg öntöttvas tuskók alkalmazása a beszerzési állapotok miatt).	n.a.
	Műanyag féktuskók alkalmazása: maximum 100 km/h sebességű Bhv/Bdt sorozatú kocsikon néhány telephelyen többször több hónapig IB 116* kombi féktuskó (műanyag+öntöttvas keveréke) alkalmazása (jelenleg ez az üzemmód szünetel, több száz db IB 116* kombi féktuskó raktáron van).	n.a.
	Műanyag féktuskók alkalmazása: egyes 416 sorozatú motorkocsikon korábban IB 80 típusú féktuskó alkalmazása (jelenleg az üzem szünetel, több száz db IB 80 típusú féktuskó raktáron van).	n.a.
Csendesebb zajforrások kiválasztása és előnyben részesítése – járműállomány fejlesztése, aerodinamikai zaj csökkentése	25 db Traxx villamos mozdony beszerzése.	2010-2011
	2 db IC+ prototípus kocsik forgalomba állítása.	2014

Folyamatban lévő zajcsökkentési intézkedések		
	<i>Intézkedések</i>	<i>Megvalósulás időpontja</i>
Műszaki intézkedések a zajforrásoknál – a sín és a kerék érdességének csökkentése – a pálya optimalizálása, alépitmények megválasztása	Vontató és személyszállító járművek futófelületeinek karbantartása.	folyamatosan
	A futófelületi hibák javításához szükséges kerékesztergák beszerzése.	2014-2015
	A BME-vel közös kutatási projekt keretében hazai gyártású, sínkamrába helyezhető zaj- és rezgéscsökkentő elem hatásának vizsgálata.	folyamatban
Csendesebb zajforrások kiválasztása és előnyben részesítése – járműállomány fejlesztése, aerodinamikai zaj csökkentése	Bhv, Bdt kocsik felújítása: az elővárosi jármű-felújítási program keretében 56 vezérlőkocsi és 56 mozdony került felújításra.	n.a.
	Használt személykocsik üzembe állítása: az elővárosi jármű-felújítási program keretében felújított 313 db kocsi állt üzembe.	n.a.
	Új villamos motorvonatok (Flirt) beszerzése: a tervezett 30 db szerelvényből 20 db érkezett, melyből 15 db állt forgalomba a 30a, 40a, 70-71 vonalakon.	2014-2015
	55 db használt személykocsi beszerzése az ÖBB-től.	2015

Előkészítés alatt álló/tervezett zajcsökkentési intézkedések		
	<i>Intézkedések</i>	<i>Megvalósulás időpontja</i>
Műszaki intézkedések a zajforrásoknál	Egyes pályaudvarra rendszeresített mozdonyok környezeti zaj mérése (MÁV zajvédelmi laboratórium)	2015

– a sín és a kerék érdességének csökkentése – a pálya optimalizálása, aléptípusok megválasztása		
Csendesebb zajforrások kiválasztása és előnyben részesítése – járműállomány fejlesztése, aerodinamikai zaj csökkentése	Általánosságban a járművek körültekintő beszerzése: korszerű, tárcsafékes, a zaj TSI-nek megfelelő járművek beszerzése, a legelavultabb, tuskós fékezésű személykocsik leselejtezése. Villamos motorvonatok esetében visszatápláló fék, dízel motorvonatoknál retarder alkalmazása.	n.a.
	6+15 db 200 ülőhelyes villamos motorvonat beszerzése.	2015-2016
	6 db hálókocsi beszerzése a nemzetközi forgalomra.	2016-2017
	115 db használt német kocsik korszerűsítése.	2016-2018
	70 db nemzetközi forgalmú CAF kocsi felújítása.	2016-2018
	Kb. 50 db 300 ülőhelyes villamos motorvonat beszerzése.	2020-ig
	100 db IC+ személykocsi gyártása és forgalomba állítása.	2020-ig
	További kb. 100-150 db használt személykocsi beszerzése az ÖBB-től.	2020-ig
	Legalább 100 db vonali villamos mozdony beszerzése.	2020-2025
	Legalább 100 db további IC+ kocsi forgalomba állítása.	2020-2025
Kb. 150 db regionális dízel motorvonat beszerzése.	2020-2030	