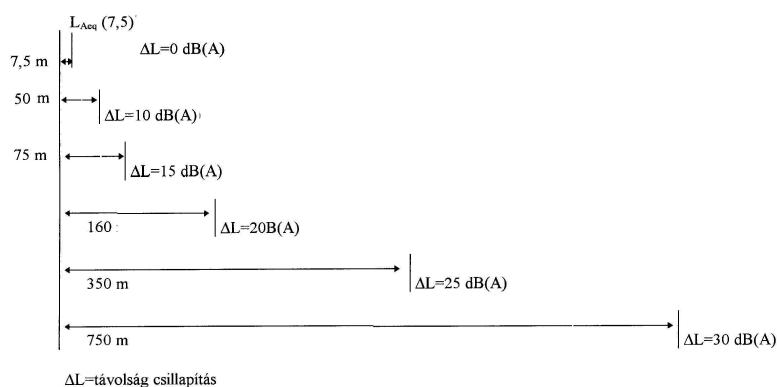


## A zajvédelmi célból szükséges védőtávolságok

Az alábbiakban bemutatjuk, hogy a közutak, illetve vasutak esetében mekkora védőtávolság szükséges az út/vasút mellett adott zajvédelmi határértékek betartásához.

Az 1. ábrán azt láthatjuk, hogy általánosságban a zajforrástól számított távolság milyen mértékű zajterhelés-csökkenést jelent. Az ábra szerint 10 dB mértékű csökkenéshez mintegy 50 m szükséges, 30 dB-es csökkenéshez pedig már 750 m.



1. ábra: Zajcsökkentő hatás a távolság függvényében

Az 1. táblázat a különböző úttípusok (autópálya, autóút, I. rendű főút, II. rendű főút) esetében a jogszabályban előírt nappali/éjszakai határérték teljesítéséhez szükséges védőtáv nagyságát mutatja meg.

	Forgalom				$L_{eq}(7,5)$		Szükséges védőtáv (m)	
	ÁNF	Nehézármű arány	$V_{szgk}$	$V_{tgk}$			Határérték:	Határérték:
					%	Km/h	nappal	éjjel
<b>Autópálya</b>	13.000-40.000	20	120	100	80-85	75-80	160-350	350-750
<b>Autóút</b>	5.000-15.000	20	100	80	75-80	70-75	75-160	160-350
<b>I. r. főút</b>	2.000-6.500	20	80	70	70-75	65-70	50-75	75-160
<b>II. r. főút</b>								

1. táblázat: Szükséges védőtávolságok a közutak esetében

A 2. táblázatban a védőtáv nagyságát az egyes vasúti fővonalakra külön-külön adjuk meg, figyelembe véve az egyes vonalakon jellemző átlagos forgalmat és sebességet.

Vasútvonal száma	L <sub>eq</sub> (25)			Szükséges védőtáv (m)	
				Határérték: 65/55 dB	Határérték: 60/50 dB
	napköz	este	éjjel	Lakóterület	Üdülőterület
1	65,5-66,9	65,1-67,5	66,4-68,4	90-180	210-380
30	60,2-63,6	62,1-64,7	59,4-62,9	40-60	80-150
40	63,6-65,2	64,1-66,5	64,6-66,2	60-110	140-270
70	61,5-64,6	61,3-64,3	57,5-62,7	40-60	80-130
80	61,6-64,3	59,6-65,7	59,6-64,1	40-70	90-180
100	63,1-66,1	64,0-66,3	60,5-65,6	60-100	130-220
120	62,7-64,3	62,8-65,7	63,9-64,4	50-100	120-220
140	59,5	59,9	55,4	30-40	50-60
150	65,2	64,3	69,5	110-220	260-480

2. táblázat: Szükséges védőtávolságok a vasutak esetében

Az eredmények alapján általánosságban megállapíthatjuk, hogy a zajvédelem miatt szükséges védőtávolságok a szabályozási szélességnél lényegesen nagyobbak mind a közút, mind a vasút esetében.